



## COMUNICATO STAMPA

Pard Design presenta in anteprima mondiale la nuova gravel e-bike Impervia

Misano Adriatico, 5 settembre 2025 – Pard Design, maison italiana di biciclette di lusso, svelerà in anteprima assoluta **Impervia**, la sua prima gravel e-bike, all'interno dell'Italian Bike Festival 2025.

Impervia nasce da una visione chiara: unire **design sartoriale, innovazione tecnica e manifattura italiana** in un progetto unico. Interamente progettata dal team interno di Pard Design, questa gravel e-bike è pensata per chi cerca un mezzo capace di affrontare con eleganza e carattere strade bianche, sentieri e percorsi urbani, mantenendo lo stile esclusivo che contraddistingue il marchio.

Per l'occasione, Impervia sarà presentata nella sua versione più autentica e "grezza": un telaio in **alluminio 6082 lavorato CNC**, privo di finiture estetiche definitive. Una scelta consapevole che racconta l'anima sartoriale di Pard Design: ogni bicicletta è il punto di partenza di un percorso unico, modellato sui desideri del cliente e realizzato grazie ai migliori fornitori italiani selezionati dal brand.

Il cuore tecnologico è il **motore MAHLE M40**, caratterizzato da una **coppia elevata e progressiva** che garantisce potenza e fluidità anche nei percorsi più impegnativi. Una soluzione che abbina leggerezza e performance, perfettamente in linea con la filosofia di Pard Design.

Questa anteprima rappresenta il cuore nudo del progetto, una tela che diventerà opera esclusiva. **Impervia non è un prodotto in serie, ma una creazione su misura**: una gravel e-bike capace di fondere performance, eleganza e personalità.

Dopo questa presentazione, **Pard Design annuncia che a breve sarà svelata anche la versione in carbonio**, massima espressione del know-how artigianale e tecnologico del brand.

### Scheda tecnica Impervia (versione prototipo esposta)

Telaio	Alluminio 6082 lavorato CNC (opzione Carbonio in arrivo)
Forcella	Cane Creek Invert SL
Ruote	29" Fascia 25
Cerchi	Carbonio H25
Mozzi / Raggi / Guarnitura	BCA 28 raggi

Pneumatici	MAXXIS Revenge
Freni	Pinze BCA con dischi Y0D4 – BCA
Leve freno	SRAM Force
Cambio	SRAM Force o Red
Trasmissione	SRAM Force
Manubrio	Pro-Vide Evo, attacco integrato
Reggisella	Rock Shock Reverse
Sella	San Marco Shortfit
Illuminazione	Non installata (custom su richiesta)
Peso	18 kg (alluminio) – 15 kg (carbonio)
Motore	MAHLE M40 System – Coppia elevata e progressiva

*“Con Impervia abbiamo scelto di mostrare non soltanto un nuovo modello, ma il nostro approccio alla bicicletta: sartoriale, autentico, italiano. Presentarla nella sua veste più grezza è un atto di trasparenza e visione: crediamo nella bellezza dell’essenziale, nella forza del dettaglio e nella possibilità di creare, per ogni cliente, un’opera unica e personale.”*

— **Claudia Bertoglio, Chief Marketing and Communication Officer**

#### **Informazioni stampa**

Claudia Bertoglio

■ +39 335 7438411

✉ ■ info@parddesign.com

■ www.parddesign.com